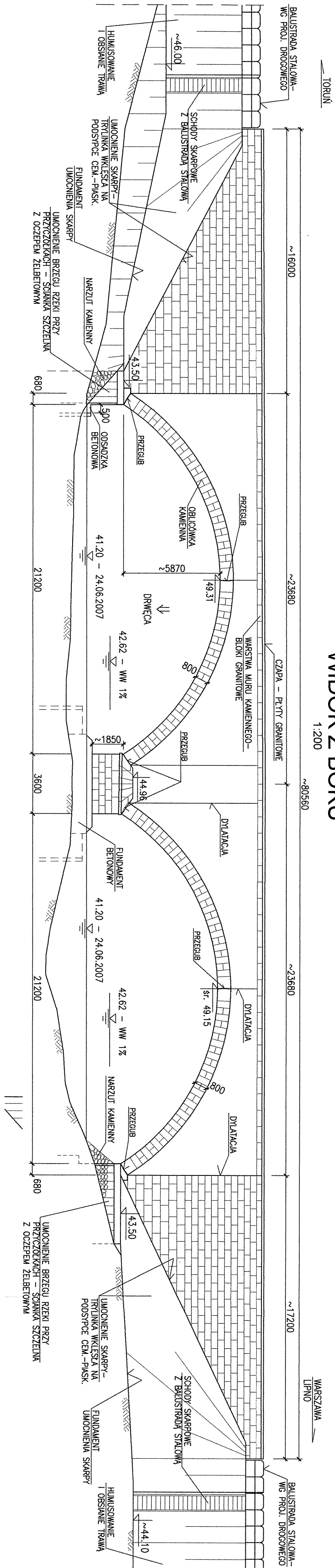


WIDOK Z BOKU

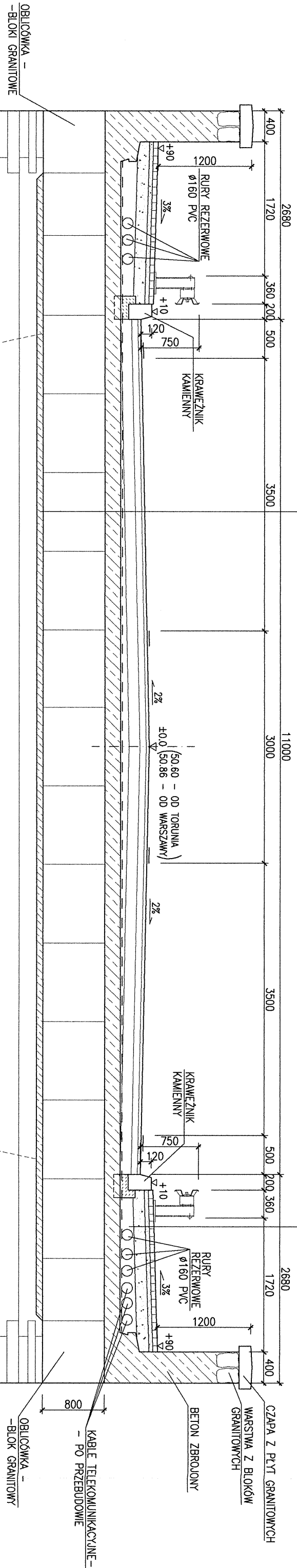
1:200



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W KLUCZU

1:50



WŚ - MIESZANKA SMA	40
WM - BETON ASFALTOVY	80
PODOBUDOWA - BETON ASFALT	180
PODOBUDOWA - TŁUCZEŃ KAMIENI	200
GRUNT ZASYPOVY	15
IZOLACJA + GEOTEXTERIA	15
WZMACNIENIE - POWŁOKA ŻELBET	200
ISTNIEJĄCE SKŁEPNIENIE BETONOWE	150
WZMACNIENIE - POWŁOKA ŻELBET	80

KOSZTKA BETONOWA	60
PODSYPKA CEM.-PIASK.	50
PODOBUDOWA ZMIROWA	150
GRUNT ZASYPOVY	150

UWAGA:  
NA RYSUNKU NIE POKAZANO ELEMENTÓW ODWODNIENIA DROGI.

<b>TRAB</b>		<b>MOSTY</b>		Investor: Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6	
Projektowanie: Nadeory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34					
REMONT I WZMACNIENIE MOSTU PRZECZ. RZ. DREWCE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 10 W KM 318+232 W M. LUBICZ					
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	Data: 09.2007 r.
Sprawił	inż. Bernard Glapiak	inż. Bernard Glapiak	inż. Bernard Glapiak	inż. Bernard Glapiak	Podziałka: 1:200, 1:50
REMONT I WZMACNIENIE MOSTU WIDOK Z BOKU I PRZEKRÓJ POPRZECZNY					Nr rys. <b>2</b>